УТВЕРЖДЕНО

Решением восьмой сессии

Совета депутатов Польяновского сельсовета

Чистоозерного района Новосибирской области

от 14.11.2016 г. № 63

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития системы**

**транспортной инфраструктуры**

**Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области на 2016 –2020 г.г.**

**и с перспективой до 2025 года**

с.Польяново

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**2. Характеристика существующего состояния инфраструктуры Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области**.

**3. Характеристика дорожно-транспортной сети Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области (далее – Польяновского сельсовета)**

3.1. Железнодорожный, речной, воздушный транспорт

3.2. Внешний и общественный пассажирский транспорт

3.3. Автомобильный транспорт

3.4. Перечень автомобильных дорог общего пользования Польяновского сельсовета пролегающих по территории поселения.

3.5. Расстояния между с. Польяново и близлежащими населенными пунктами

3.6. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Польяновского сельсовета.

3.7. Характеристика дорожно-транспортной сети

3.8. Безопасность дорожного движения

**4.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов**.

4.1.Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

4.2.Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**.**

**5.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры.**

5.1.Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть

5.2.Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры

5.3.Показатели проектируемой улично-дорожной сети населенного пункта

5.4.Объекты транспортного обслуживания.

**6.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.**

**7. Программные мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей.**

7.1.Структура инвестиций

**8.Объемы финансирования программы по годам.**

**9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**.

**10. Контроль за ходом реализации мероприятий Программы.**

**11.Мониторинг и корректировка Программы.**

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Польяновского сельсовета на период с 2016 -2020 г.г. и с перспективой до 2025 года разработана на основании следующих документов;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области на 2016 – 2020г.г. и с перспективой до 2025года (далее – Программа)** |
| Разработчик  Программы | Администрация Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016- 2025 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Польяновского сельсовета в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год** – 75,0 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения мероприятий; - текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, очисткой от снега, установка дорожных знаков.  **2017год**  Объем финансирования Программы составляет- 6910,4 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный ремонт по ул. и ул., текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2018год** Объем финансирования Программы составляет- 6910,3 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков.  **2019год** Объем финансирования Программы составляет - 75,0 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  **2020год** Объем финансирования Программы составляет- 75,0 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов.  **2021-2025 года** Объем финансирования Программы составляет- 375,0 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры:  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения;  4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  5. повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния инфраструктуры Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области.**

Муниципальное образование Польяновский сельсовет был образован в 1968 году.

Территория поселения общей площадью 22749 кв. км расположена в юго-западной части Новосибирской области на расстоянии 700 км от областного центра г. Новосибирска, в 65 км от районного центра р.п. Чистоозерное и в 65 км от ближайшей железнодорожной станции Чистоозерная. На западе земли сельсовета граничат с Омской областью, на юге- с МО Новокрасненский сельсовет, на востоке- с МО Павловский сельсовет, МО Романовский сельсовет и на севере – с МО Ишимский сельсовет.

Количество проживающего населения на 01.01.2016 год составляло 439 человек. На территории поселения работает 4 торговых точек. Автобусное сообщение с районным центром осуществляется МУП «Чистоозерное АТП». Телефонную связь обеспечивает Чистоозерный участок линейно-технической эксплуатации Татарского центра телекоммуникаций. На территории сельсовета имеется почтовое отделение, фельдшерско-акушерский пункт, муниципальное казенное ощеобразовательное учреждение Польяновская СОШ, работает муниципальное казенное учреждение культуры

«Польяновский КДЦ».

Число домовладений - 95, общей площадью 7802,26 кв.м.

**3.Характеристика дорожно-транспортной сети Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области**

*3.1.Железнодорожный, речной, воздушный транспорт*

На территории Польяновского сельсовета Чистоозерного района Новосибирской области железной дороги нет.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта на территории Польяновского сельсовета отсутствуют.

*3.2.Внешний и общественный пассажирский транспорт*

Транспортные связи на местном уровне осуществляются посредством автомобильной дороги межмуниципального значения 65 км – Чистоозерное – Польяново (учетный номер Н-3105).

*3.3. Автомобильный транспорт*

Автобусное сообщение с районным центром осуществляется МУП «Чистоозерное АТП». Расстояние от с. Польяново до административного центра р.п. Чистоозерное по автодороге – 65 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

*3.4.Расстояния между с.Польяново и близлежащими населенными пунктами*. Таблица№2

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до села Польяново, км |
| село Новокрасное | 45 |
| село Павловка | 23 |
| село Романовка | 17 |
| село Ишимка | 25 |

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Первомайская, ул. 60 лет Октября. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузового потока в населенном пункте на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта отсутствует.

*3.5. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Польяновского сельсовета*

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Местоположение | Протяженность дороги (метров) | Площадь в кв.м | назначение | Кадастровый номер |
| 1 | улица Первомайская с. Польяново Чистоозерного района Новосибирской области | 1897 | 17076 | 7.4. сооружения дорожного транспорта | 54:29:000000:620 |
| 2 | улица 60 лет Октября с. Польяново Чистоозерного района Новосибирской области | 571 | 4558 | 7.4. сооружения дорожного транспорта | 54:29:031202:235 |
| 3 | улица Новая с. Польяново Чистоозерного района Новосибирской области | 386 | 2702 | 7.4. сооружения дорожного транспорта | 54:29:031201:154 |
|  | ИТОГО: | 2854 | 24336 |  |  |

*3.6. Характеристика дорожно-транспортной сети таблица №4*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта дорожно-транспортной сети | Ширина основной улицы, проезда в красных линиях (м) | Протяженность  улиц,  проездов (м) | Тип покрытия, наличие тротуара | Наличие сети ливневой канализации | % износа дорожных конструкций |
| село Польяново | | | | | | |
| 1 | Ул. Первомайская | 22 | 1387 | Щебень | - | 100 |
|  |  | 510 | Грунт | - | 100 |
| 2 | Ул. 60 лет Октября | 21 | 571 | Щебень | - | 90 |
| 4 | Ул. Новая | 20 | 386 | Грунт | - | 90 |
| 10 | ИТОГО: |  | 2854,0 |  | - | 100 |
|  | В том числе: |  | 896,0  1958,0 | грунт  щебень |  |  |

Таблица 5. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Польяновского сельсовета.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 2,85 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв. м. | 24336 |

*3.7. Безопасность дорожного движения*

Проектом организации дорожного движения в с. Польяново, разработанным в 2016году предусматривается безопасность дорожного движения и схема расстановки дорожных знаков по существующей планировке и существующему дорожному покрытию. Расчетная скорость движения по улицам в жилой застройке составляет 30-40км\ч. Тротуары по улицам отсутствуют, поэтому улицы можно отнести к пешеходным с возможным запретом движения автотранспорта.

В результате анализа улично-дорожной сети Польяновского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог местного значения;

- недостаточность ширины проезжей части (около 6 м);

- отсутствие кюветов вдоль дорог;

- протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**4.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Польяновского сельсовета .**

На территории Польяновского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*4.1.Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.*

Уровень автомобилизации в селе Польяново на 2016 г составил 75 легковых автомобилей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование собственника | Количество единиц техники | | |
|  | | легковые | грузовые | трактора |
| 1 | к/з Польяновский | 3 | 12 | 20 |
| 2 | Администрация сельсовета | 0 | 0 | 0 |
| 3. | население | 75 | 4 | 12 |
|  | ИТОГО: | 78 | 16 | 32 |

Дорожного сервиса на территории нет (СТО; АЗС), близлежащие объекты находятся в р.п. Чистоозерное на удаленности 65 км.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

* 1. *4.2. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры*

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Польяновского сельсовета.

Таблица 6 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Улучшенная структура улично - дорожной сети | м | 0 | 5129 | 7013 | 9055 | 3139 | 24336 |
| Показатели спроса на развитие улично - дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| Показатели степени охвата потребителей улично - дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Показатели надежности улично - дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 1,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,85 |

**5.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

*5.1.Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть*

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование улично-дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции, существующих и строительству новых улиц и дорог.

В дорожно-транспортном комплексе сохраняется высокий уровень старения и износа основных фондов. Транспортные коммуникации нуждаются в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в поселении способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу.

На территории Польяновского сельсовета нет предприятий, которые занимались бы пассажирскими перевозками, перевозки осуществляет МУП «Чистоозерное АТП» сообщение с районным центром р.п. Чистоозерное – 5 раз в неделю.

*5.2.Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры*

Предусмотрена рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны населенного пункта и благоустроит жилую застройку, обеспечив население удобными и безопасными пешеходными и транспортными связями.

При проектировании улично-дорожной сети максимально будет учтена сложившаяся транспортная сеть, существующие транспортные сооружения и направление перспективного развития населенного пункта.

Необходимо упорядочение существующей улично-дорожной сети.

Главные улицы являются основными планировочными осями, вдоль которых предлагается развитие общественно-деловой застройки, в селе Польяново главными являются ул. Первомайская и ул. 60 лет Октября. Они осуществляют связь жилых территорий с зонами общественно-делового и рекреационного назначения, а также местами приложения труда.

Ширина профиля существующих главных улиц населенного пункта непостоянная и колеблется в пределах от 12 м до 40 м, что не соответствует нормативным требованиям. Для приведения профилей главных улиц в соответствие с нормами с учетом потенциальных возможностей территории общего пользования необходимо по всей их протяженности изменить ширину в красных линиях до 25 м, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м., что соответствует минимальному пределу, определенному градостроительными нормами.

Основные показатели по проектируемой улично-дорожной сети в границах населенного пункта представлены в таблице 7.

Таблица 7

*5.3.Показатели проектируемой улично-дорожной сети населенного пункта*

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория улиц** | **Протяженность, км** |
| **село Польяново** |  |
| Главные улицы | 1,90 |
| Основные улицы | 0,57 |
| Второстепенные улицы, проезды | 0,38 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | **2,85** |

# Планируется строительство внутрихозяйственных дорог и подъездов, осуществляющих связь населенного пункта с объектами специального, производственного назначения, размещенными за пределами территории населенного пункта:

*5.4.Объекты транспортного обслуживания*

В настоящее время на территории муниципального образования нет объектов транспортного обслуживания.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в индивидуальных гаражах.

Размещение объектов постоянного хранения индивидуального автотранспорта не требуется.

**6.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенном пункте предусмотрен капитальный ремонт улиц и дорог по категориям:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы

*6.1.Очередность реконструкции дорожной сети*

Таблица 8. Очередность реконструкции дорожной сети

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 очереди |
|
| с. Польяново | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,85 | 1,89 |
| главных улиц | км | 1,89 | 1,89 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,96 |  |

Рассмотренная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенный пункт, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход жилой застройки.

Так как в Польяновском сельсовете дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются

7. Программные мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей.

Таблица 9 – Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Польяновского сельсовета

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2025 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | | **2018** | | **2019** | **2020** | 2021-2025 | |  | |  | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | **12** | | **13** | **14** | **15** | |  | |  | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2025 | 14420,7 | 2,85 км | 14420,7 | 75,0 | 6910,4 | | 6910,3 | | 75,0 | 75,0 | 375,0 | |  | |  | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2025 | 700,0 | 140 шт. | 700,0 | 0 | | 170,0 | | 150,0 | 55,0 | 55,0 | | 270,0 | |  | |  |

*7.1.Структура инвестиций.*

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично-дорожной сети Польяновского сельсовета на 2016 - 2025 годы, составляет 15120,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2025 годы. Полученные результаты приведены в таб.10

Таблица 10. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы, тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 75,0 | 6910,4 | 6910,3 | 75,0 | 75,0 | 375,0 | 14420,7 |
| 2 | Освещение | 0 | 170,0 | 150,0 | 55,0 | 55,0 | 270,0 | 700,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8.Объемы финансирования программы по годам**  Период реализации программы Источники и распорядители финансирования  ( тыс. руб.) таблица 11.   |  | | --- | | Источники и распорядители бюджетных средств | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | Всего | | Бюджет Польяновского сельсовета (акцизы) | 75,0 | 416,8 | 416,7 | 75,0 | 75,0 | 375,0 | 1433,5 | | Бюджет Польяновского сельсовета (собственные доходы) | 0 | 170,0 | 150,0 | 55,0 | 55,0 | 270,0 | 750,0 | | Областной бюджет, средства дорожного фонда | 0 | 6493,6 | 6493,6 | 0 | 0 | 0 | 12987,2 | | Всего | 75,0 | 7080,4 | 7060,3 | 130,0 | 130,0 | 645,0 | 15120,7 | |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Польяновского сельсовета видно, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций планируем поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы приведено в таб.12

Таблица 12. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Польяновского сельсовета, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 13670,7 | 0 | 12987,2 | 683,5 | 0 |
| 2 | Освещение | 700,0 | 0 | 0 | 700,0 | 0 |
| 3 | Содержание дорог | 750,0 | 0 | 0 | 750,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая показатели текущего уровня социально-экономического развития Польяновского сельсовета, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенного пункта низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**10. Контроль за ходом реализации мероприятий Программы.**

Администрация Польяновского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль реализации программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

**11.Мониторинг и корректировка Программы.**

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры основывается на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.